

Låga spårnära skärmar längs järnvägen

Banverket ansvarar för att minimera järnvägens miljöpåverkan. Vi arbetar bland annat med åtgärder som minskar buller. En sådan åtgärd är låga spårnära skärmar som minskar buller från järnvägen.

Låga spårnära skärmar

En av flera metoder för att minska bullret från järnvägen är att bygga låga spårnära skärmar. Dessa skärmar ger bäst effekt om järnvägen ligger högre än omgivande bebyggelse.

Placering nära spårmitt

Låga spårnära skärmar placeras mindre än två meter från spårmitt. Skärmens ljudreducerande effekt minskar vid längre avstånd från spåret och högre höjder över marken.

Samråd med berörd kommun

Banverket planerar skärmens utformning och placering i samråd med berörd kommun.

Buller

Ljudnivån mäts i A-vägt decibel, dB(A). Bullret redovisas i ekvivalent ljudnivå samt maximalnivå. Ekvivalent är ett mått på medelljudnivån under ett dygn, maximalnivån är den högst uppmätta.

