

Banverket och vårt arbete med buller

Järnvägen är viktig för ett hållbart samhälle. Varje transport av människor och gods som flyttas över från väg till järnväg innebär mindre energiförbrukning och mindre utsläpp. Därför är tåget ett smart miljöval. Banverket är den myndighet som ska uppfylla riksdagens krav på en bra järnväg, idag och i framtiden. Banverket ansvarar också för att minimera den miljöpåverkan järnvägen ändå har, exempelvis störande ljud – det vi kallar buller.

Negativa effekter av buller

Bullret uppstår framförallt i samband med tågets kontakt med rälsen, men också signaler, inbromsningar och slammer kan störa. Bullret kan ge negativa effekter som sömnsvårigheter, huvudvärk och irritation. Det kan försämra vår prestations- och inlärningsförmåga och ge fysiologiska effekter som högt blodtryck och ökad puls.

Banverkets bullerarbete

Banverket gör ett omfattande arbete för att åtgärda och minska bullret från järnvägen. Vi arbetar dels med att göra tågen och järnvägen tystare och dels med bullerskyddsåtgärder vid sidan av spåret, exempelvis bullerskärmar och fönsterbyten.

Buller

- Ljudnivån mäts: i så kallat A-vägt decibel, dB(A). A-vägningen innebär att frekvensområden som uppfattas bäst av det mänskliga örat ges större vikt.
- Bullret redovisas: i ekvivalent ljudnivå samt maximal nivå. Ekvivalent är ett mått på medelljudnivån under ett dygn, maximalnivå är den högsta uppmätta.
- Decibelskalan är logaritmisk: en förändring av bullernivån med 2-3 dB(A) uppfattas som en knappt hörbar förändring av örat, en sänkning med 8-10 dB(A) upplevs som en halvering av ljudnivån.
- Utbredningen av buller är beroende av väderlek, eftersom ljudets hastighet varierar med temperatur och vindförhållanden. Mätningar kompletteras ofta med beräkningar för att bestämma bullernivåerna.

